

## Tanken

# P1000R AdBlue® – eine Zapfsäule, die spezifisch für AUS32 entwickelt wurde

Diese Zapfsäule ist spezifisch für AUS32 entwickelt, gewährleistet Durchflussraten von 10L/min (LV) oder 40L/min (HV) und kann mit und ohne einem beheizten Schlauchgehäuse konfiguriert werden (einseitig und doppelseitig). Bei der P1000R AdBlue® werden die gleichen Kerntechnologien wie in der Premiumdispenser-Baureihe verwendet.



Die Progress P1000R AdBlue® ist für die Anwendung auf Betriebstankstellen entwickelt. Diese Zapfsäule kann bei Bedarf mit zwei Schläuchen konfiguriert (keine Parallelabgabe) und ohne großen Aufwand an jedes gängige Flottenmanagement-System adaptiert werden. Die Beheizung des Systems ist optional, wodurch der Betrieb dieses Dispensers sowohl im Außen-, als auch im Innenbereich problemlos möglich ist und das ohne unnötige Mehrkosten zu verursachen. Die P1000R AdBlue® ist für Unternehmen, welche an Drittkunden Kraftstoff verkaufen in einer vorgezeichneten Ausführung erhältlich.

Ihre breite Palette an Ausführungen erlaubt der Progress P1000R AdBlue® – Serie einen längeren Lebenszyklus und daraus resultierend eine höhere Wirtschaftlichkeit für den Betrieb. Die interne Disposition ihrer Komponenten erlaubt eine hohe Effizienz dank einfacher und schnell zugänglicher Teile, welche eventuelle Service-Einsätze deutlich kürzer gestalten.

Die hohe Qualität der Fertigung ist auch von außen ersichtlich, denn die Progress P1000R AdBlue® Serien-Technologie wird durch eine hermetische, aus rostfreiem Stahl gefertigte Verschalung geschützt, welche eine hohe Widerstandsfähigkeit auch bei schlechten Umgebungsbedingungen garantiert.

### Ihre Vorteile

- ✓ **Exzellentes Preis-/Leistungsverhältnis**
- ✓ **Sehr hohe Zuverlässigkeit der Komponenten**
- ✓ **Hohe Qualität des Fertigungsstandards**
- ✓ **Hohe Leistungsfähigkeit**
- ✓ **Modernes, attraktives und ultra-kompaktes Design**

### Typische Einsatzgebiete

- ✓ Landwirtschaftliche Betriebe
- ✓ Busbetriebe
- ✓ Speditionen

## Technische Daten

<b>Chassis</b>	Grundrahmen aus galvanisiertem und zweifach lackiertem Stahl, Gehäuse aus rostfreiem Stahl, Frontbleche aus zweifach lackiertem Aluminium
<b>Pumpe</b>	Ohne Pumpe (druckversorgter Betrieb)
<b>Kolbenmesser</b>	Mit einfachster Kalibrierung, Genauigkeit +/- 0.2 %
<b>Filter</b>	Chromstahl mit 100 m, Filter einfach zu reinigen, wiederverwendbar
<b>Rechner</b>	eMC <sup>2</sup> - electronic Modular Calculation der 2. Gen
<b>Protokolle</b>	IFS-F-LON, ER3, Impulsschnittstelle, Dresser DART, PumaLan
<b>Schlauch</b>	5/8" Durchmesser
<b>Zapfventil</b>	AdBlue® Car-Nozzle AdBlue® HGV
<b>Gewicht</b>	Je nach Ausführung zwischen 90 und 105 kg
<b>Optionen</b>	Satellitenanbindung Einphasen-Speisung Federmast aus rostfreiem Stahl Abreisskupplungen Farbige Schläuche und Kupplungen Kundenspezifisch lackierte Frontbleche Automaten-Schnittstellen Heizung Fundamentrahmen