

## Tanken

# P5000LH AdBlue® – eine Zapfsäule, die spezifisch für AUS32 entwickelt wurde

Diese Zapfsäule ist spezifisch für AUS32 entwickelt, gewährleistet Durchflussraten von 10L/min (LV) oder 40L/min (HV) und kann als Stand-Alone-Variante oder als Anreihgerät an eine P5000LH verwendet werden.



Das Spitzenmodell unter den Zapfsäulen für AdBlue® mit beheiztem Schlauch und vorbereitet für den Betrieb bei niedrigen Umgebungstemperaturen. Die P5000LH AdBlue® ist benutzerfreundlich und ermöglicht eine einfache Anpassung an jede spezifische Tankstelle. Die Zapfsäule ermöglicht die Versorgung mit AdBlue® auf beiden Seiten gleichzeitig, entweder für PKW (10L/min) oder für LKW (40L/min). Eine großartige Lösung für einen flexibleren Forecourt.

Ihre breite Palette an Ausführungen erlaubt der Progress P5000LH AdBlue® – Serie einen längeren Lebenszyklus und daraus resultierend eine höhere Wirtschaftlichkeit für den Betrieb. Die interne Disposition ihrer Komponenten erlaubt eine hohe Effizienz dank einfacher und schnell zugänglicher Teile, welche eventuelle Service-Einsätze deutlich kürzer gestalten.

Die hohe Qualität der Fertigung ist auch von außen ersichtlich, denn die Progress P5000LH AdBlue® Serien-Technologie wird durch eine hermetische, aus rostfreiem Stahl gefertigte Verschalung geschützt, welche eine hohe Widerstandsfähigkeit auch bei schlechten Umgebungsbedingungen garantiert.

### Typische Einsatzgebiete

- ✔ Öffentliche Tankstellen
- ✔ Tankanlagen mit Bedarf an fahrbahnorientierten Lösungen
- ✔ Abgabekombination konventioneller Kraftstoffe mit einer Abgabe von AdBlue®

### Ihre Vorteile

- ✔ **Exzellentes Preis-/Leistungsverhältnis**
- ✔ **Sehr hohe Zuverlässigkeit der Komponenten**
- ✔ **Hohe Qualität des Fertigungsstandards**
- ✔ **Hohe Leistungsfähigkeit**
- ✔ **Modernes, attraktives und ultra-kompaktes Design**

## Technische Daten

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Chassis</b>      | Grundrahmen aus galvanisiertem und zweifach lackiertem Stahl, Gehäuse aus rostfreiem Stahl, Frontbleche aus zweifach lackiertem Aluminium   |
| <b>Pumpe</b>        | Ohne Pumpe (druckversorgter Betrieb)  |
| <b>Kolbenmesser</b> | Mit einfachster Kalibrierung, Genauigkeit +/- 0.2 %   |
| <b>Filter</b>       | Chromstahl mit 100 m, Filter einfach zu reinigen, wiederverwendbar  |
| <b>Rechner</b>      | eMC <sup>2</sup> - electronic Modular Calculation der 2. Gen  |
| <b>Protokolle</b>   | IFS-F-LON, ER3, Impulsschnittstelle, Dresser DART, PumaLan  |
| <b>Schlauch</b>     | 5/8" Durchmesser  |
| <b>Zapfventil</b>   | AdBlue® Car-Nozzle<br>AdBlue® HGV   |
| <b>Gewicht</b>      | Je nach Ausführung zwischen 230 und 260 kg  |
| <b>Optionen</b>     | Satellitenanbindung<br>Einphasen-Speisung<br>Federmast aus rostfreiem Stahl<br>Abreisskupplungen<br>Farbige Schläuche und Kupplungen<br>Kundenspezifisch lackierte Frontbleche<br>Automaten-Schnittstellen<br>Fundamentrahmen |