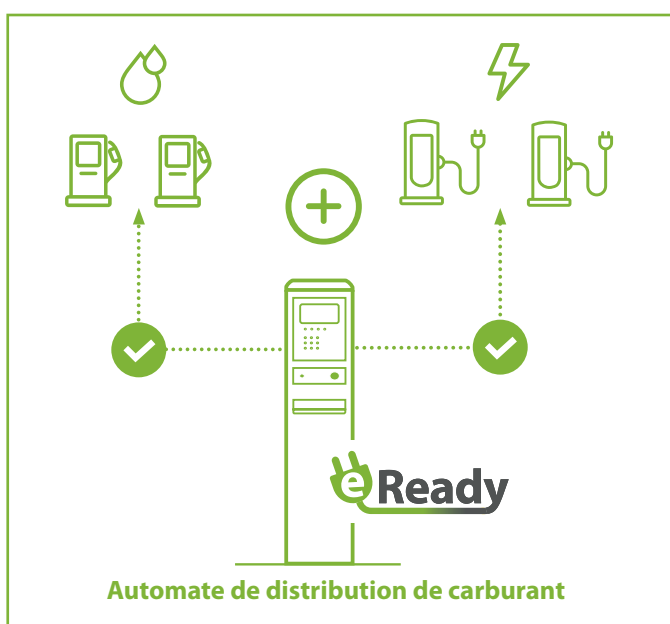


## Intégrer

# eReady – Faites passer votre automate de distribution de carburant à l'électromobilité

eReady vous permet d'intégrer des bornes de recharge dans l'infrastructure de votre station-service et rend vos débuts dans l'électromobilité aussi simple qu'un jeu d'enfant. En activant le logiciel, vous permettez à vos automates de distribution de carburant d'effectuer l'autorisation de pompes à carburant ainsi que de bornes de recharge en simultané.



En simplifiant, on peut dire qu'avec eReady, l'électricité devient une sorte de carburant supplémentaire que vous pouvez désormais proposer à votre station-service. Par l'intermédiaire du protocole Open Charge Point, le processus d'autorisation se déroule de manière fiable, y compris aux bornes de recharge.

En tant que prestataire de solutions intégrales et globales, nous misons sur un seul système et sur la simplicité de l'extension de l'infrastructure existante. Ainsi, nous permettons la gestion de pompes à carburant et de bornes de recharge en fonctionnement mixte – avec un investissement très modéré !

### Il y a de nombreux avantages

- ✓ **Accès à l'électromobilité avec un très faible investissement**
- ✓ **Evolution de l'infrastructure de la station-service simple à mettre en œuvre**
- ✓ **Les automates de distribution HecStar, HecVision Eco, HecFleet et Heconomy commandent les autorisations des pompes à carburant et des bornes de recharge**
- ✓ **Communication via Open Charge Point Protocol (OCPP 1.6)**
- ✓ **SAV : centre d'appel de support, formation continue des collaborateurs et centre de réparations**

### Principe de fonctionnement

1. Le véhicule s'arrête à la pompe à carburant ou à la borne de recharge.
2. L'automobiliste se dirige vers l'automate de distribution.
3. L'autorisation du processus de ravitaillement en carburant ou de recharge s'effectue auprès de l'automate de distribution.
4. Après la validation, on choisit la borne et le type de carburant ou de recharge.
5. Au point de recharge, on raccorde le véhicule à la borne et le processus de recharge démarre.
6. Lorsque le niveau de charge désiré est atteint, l'automate de distribution coupe le processus de recharge et délivre un reçu.
7. Le véhicule peut maintenant être débranché de la borne de recharge.
8. Le véhicule reprend la route.